



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής
Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
“ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ”



ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14 “ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ
ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)”



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ –
ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
Δ.Ε.Υ.Α. ΚΙΛΚΙΣ

ΕΡΓΟ: «Κατασκευή της Εξωτερικής
Διακλάδωσης της Αποχέτευσης
από τη ρυμοτομική γραμμή των
Ακινήτων μέχρι τη Θέση του
Κεντρικού Αγωγού Αποχέτευσης
Δ.Δ. Κυμίνων Μαλγάρων του
Δήμου Δέλτα»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ε.Π. ΕΥΔ ΥΜΕΠΕΡΑΑ -ΕΤΠΑ

ΣΑ:Ε2751, 2016ΣΕ2510066,
ΟΠΣ5000940

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 632.500 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α.)

ΤΕΥΧΟΣ 3



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά την κατασκευή των υπολειπόμενων βαρυτικών αγωγών ιδιωτικών συνδέσεων από τα φρεάτια αναρρόφησης (δίκτυο κενού) έως το όριο των ιδιοκτησιών στο υφιστάμενο αποχετευτικό δίκτυο με σύστημα κενού (Vacuum) των Δημοτικών Κοινοτήτων Κυμίνων - Μαγάρων της Δημοτικής Ενότητας Αξιού του Δήμου Δέλτα.

Η επέμβαση κρίνεται αναγκαία ώστε το συγκεκριμένο αποχετευτικό δίκτυο να λειτουργήσει στο σύνολό του.

Σχετικά με το θέμα των ιδιωτικών συνδέσεων στο εν λόγω αποχετευτικό δίκτυο σήμερα ισχύουν τα εξής:

- Συνολικά στο δίκτυο τοποθετήθηκαν 640 φρεάτια – βαλβίδες τα οποία πρόκειται να εξυπηρετήσουν το σύνολο της αποχετευόμενης περιοχής.
- Το σύνολο των ιδιωτικών συνδέσεων οι οποίες πρόκειται να υλοποιηθούν ανέρχεται σε 1902. Έως σήμερα έχουν κατασκευαστεί περί τις 954 συνδέσεις σε 318 φρεάτια του δικτύου.
- Ο υπολειπόμενος αριθμός ιδιωτικών συνδέσεων που θα κατασκευαστούν με την παρούσα εργολαβία ανέρχεται περί τις 948 στα υπολειπόμενα 322 φρεάτια του δικτύου.

Οι εργασίες που προβλέπεται να πραγματοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

1. Κοπή της ασφάλτου ή σκυροδέματος όπου απαιτείται με ειδικό εξοπλισμό.
2. Εκσκαφή χάνδακα σωληνώσεως βάθους κατ' ελάχιστον 1,00m και σε κάθε περίπτωση τόσο ώστε το εξωράχιο του αγωγού να έχει ελάχιστη επικάλυψη 0,80m. Απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής και κοπής σε χώρο ευθύνης του Δήμου. Απόκλιση ως προς το βάθος επικάλυψης επιτρέπεται μόνον τοπικά σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαιοτήτων, οπότε και επιβάλλεται να ληφθούν πρόσθετα μέτρα προστασίας του αγωγού (πχ εγκιβωτισμός σε σκυροδέμα).
3. Ξεπέρασμα όλων των τυχόν εμποδίων που θα βρεθούν στην πορεία των εκσκαφών του αγωγού (αγωγοί κοινής ωφέλειας, καλώδια κλπ), καθώς και αποκατάσταση των πιθανών ζημιών που θα προκληθούν.
4. Πιθανές αντλήσεις και αντιστηρίξεις παρειών χάνδακος με τη χρήση μεταλλικών πετασμάτων όπου απαιτηθούν.
5. Επίστρωση άμμου έδρασης των σωληνώσεων πάχους 0,10m.
6. Προμήθεια και τοποθέτηση αγωγών αποχέτευσης PVC-U SDR41 Φ160.
7. Προμήθεια και τοποθέτηση όλων των απαραίτητων ειδικών τεμαχίων στους αγωγούς (ταυ σύνδεσης, καμπύλες, αγωγοί επιθεώρησης κλπ).
8. Εγκιβωτισμός του αγωγού με άμμο μέχρι ύψους 0,30m πάνω από το εξωράχιο.



9. Τοποθέτηση έγχρωμου πλέγματος επισήμανσης πλάτους τουλάχιστον 0,50m από πολυαιθυλένιο.

10. Επίχωση με θραυστό υλικό μέχρι 0,20m κάτω από ασφαλτό, κατασκευή δύο (2) στρώσεων 3A συμπιεσμένου πάχους καθεμιάς 10cm.

11. Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων στη θέση ορύγματος υπογείου δικτύου.

12. Τερματισμός ιδιωτικών συνδέσεων στα όρια των οικοπέδων.

13. Λοιπές αποκαταστάσεις που είναι απαραίτητες έτσι ώστε ο χώρος εργασιών να επανέλθει στην αρχική κατάσταση.

14. Επιπρόσθετα περιλαμβάνεται και οποιαδήποτε άλλη εργασία, έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά πιο πάνω, η οποία είναι απαραίτητη για την έντεχνη κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία του έργου.

Η διαχείριση των προερχόμενων από το έργο πλεοναζόντων εκχωμάτων και αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις (Κ.Υ.Α.36259/1757/Ε103/2010 Φ.Ε.Κ. Β' 1312/24-8-2010, όπως εκάστοτε ισχύει, πιστοποιήσεις συστημάτων διαχείρισης κ.α).

Το υπό κατασκευή έργο ανήκει διοικητικά στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, εντός των Δημοτικών Κοινοτήτων Κυμίνων – Μαλγάρων του Δήμου Δέλτα, επί δημοτικών ασφαλτοστρωμένων και μη οδών.

.....
(Τόπος – Ημερομηνία)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


Νικόλαος Αποστολίδης
Χημικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ


Ιωάννης Παραγιός
Πολιτικός Μηχανικός



